

# La sécurité routière en Sarthe

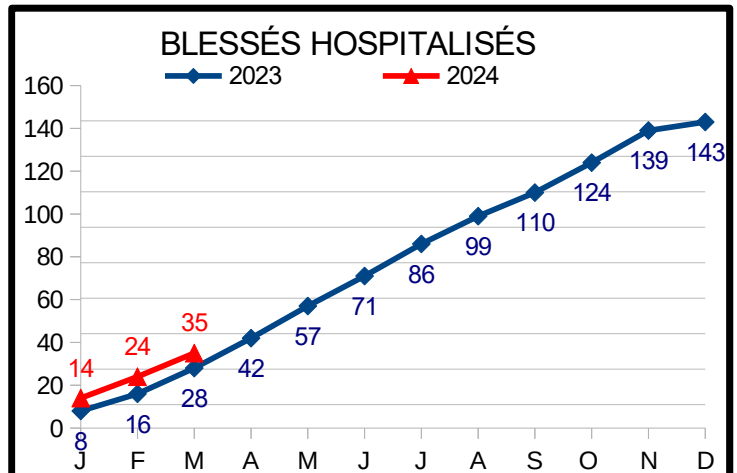
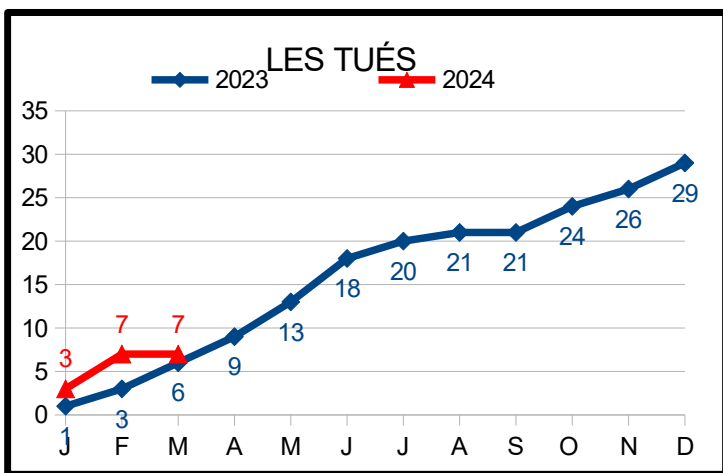
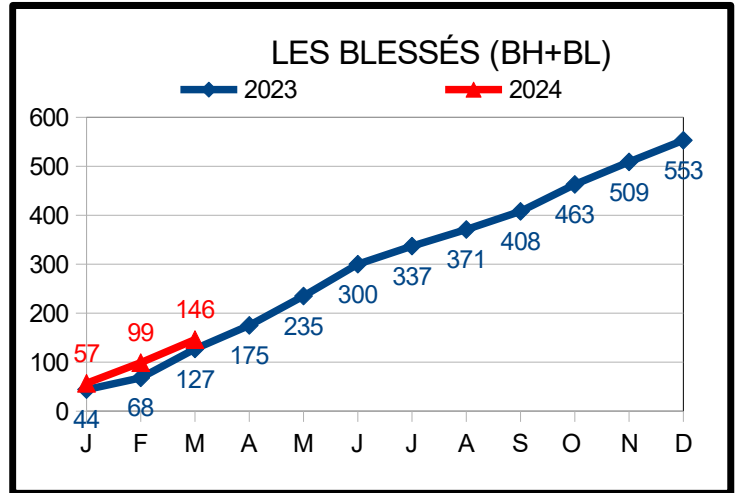
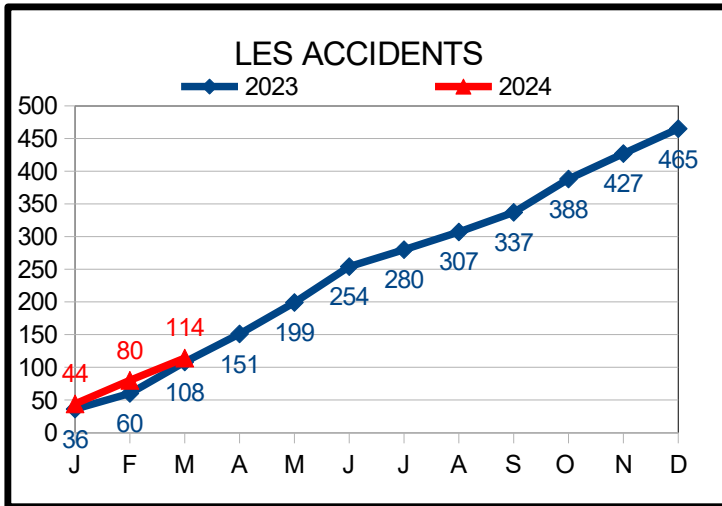
## Tableau de bord

### Situation du 01 janvier au 31 mars 2024

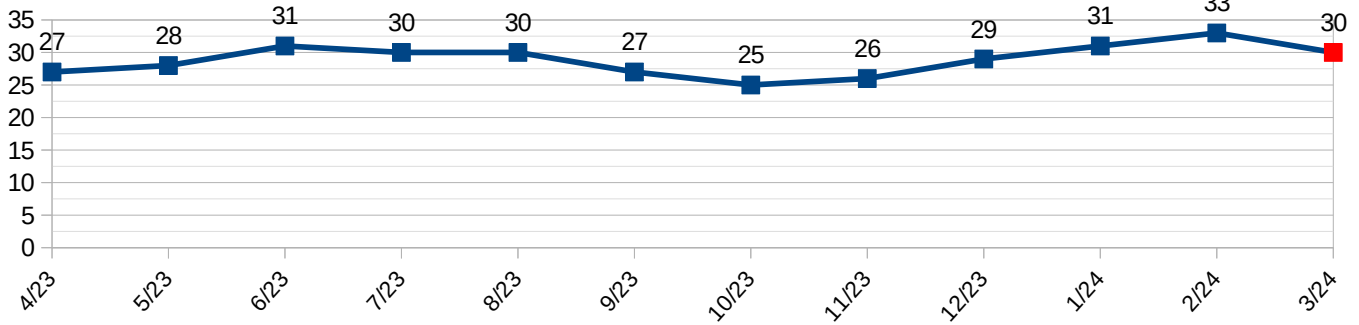
Données mensuelles provisoires				
	mars 2023	mars 2024	Evolution	
Accidents	48	<b>34</b>	-14	-29,17%
Tués	3	<b>0</b>	-3	-100,00%
Blessés (BH+BL)	59	<b>47</b>	-12	-20,34%
Bless.Hosp	12	<b>11</b>	-1	-8,33%

Données cumulées provisoires * du 1 <sup>er</sup> janvier au 31 mars 2024			
Données Cumulées 2023	Données Cumulées 2024	Evolution	
108	<b>114</b>	+6	5,56%
6	<b>7</b>	+1	16,67%
127	<b>146</b>	+19	14,96%
28	<b>35</b>	7	25,00%

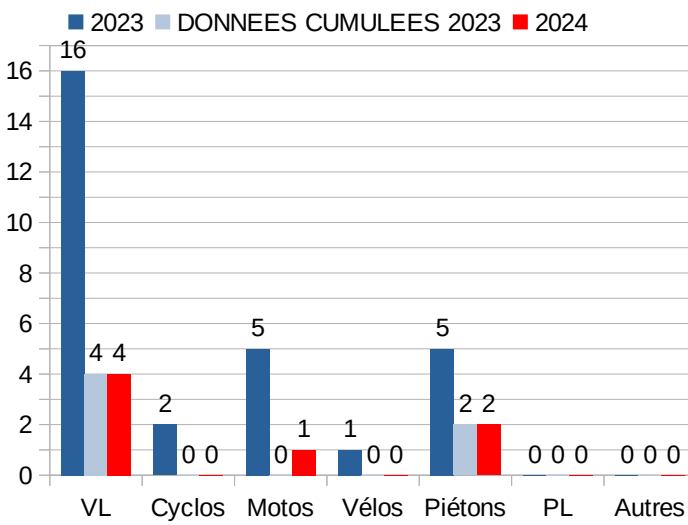
\* Données provisoires non consolidées pour les accidents et les blessés



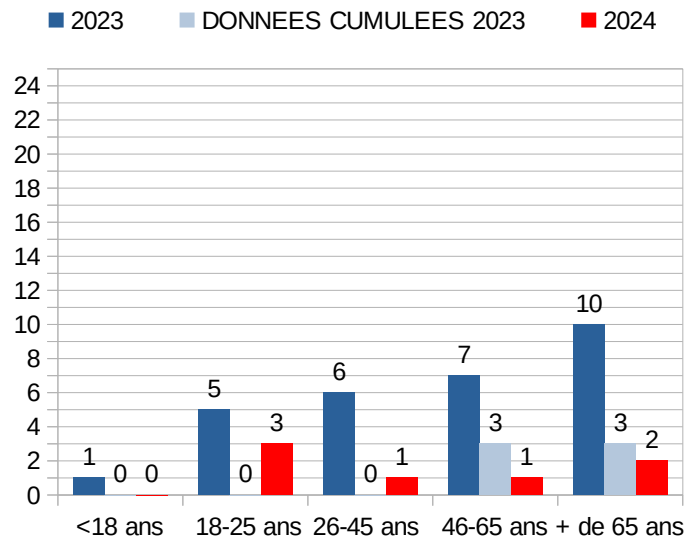
### Cumul des tués sur 12 mois glissants



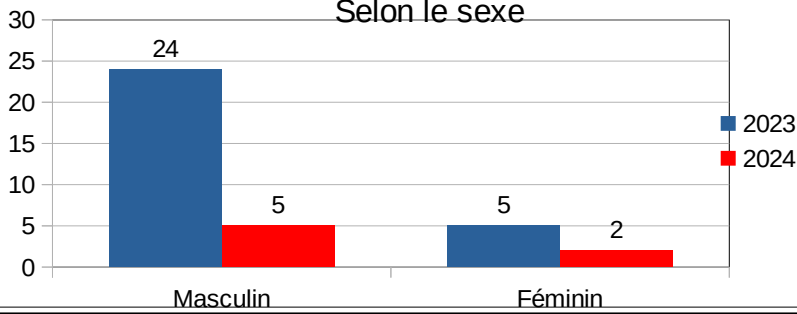
### Selon la catégorie d'usagers



### Selon l'âge



### Selon le sexe



L'année 2023 a été marquée en Sarthe par une baisse du nombre de tués (29 tués en 2023 contre 33 tués en 2022). On recense 7 accidents mortels depuis le début de l'année 2024 (deux piétons âgés 37 ans et 21 ans), (4 conducteurs VL âgés de 64 ans, 67 ans, 84 ans, et 20 ans), (un motard de 25 ans). Trois accidents ont eu lieu en agglomération, et quatre hors agglomération.

(Les causes sont diverses 1 refus de priorité, 2 causes indéterminées, 3 malaises, 1 vitesse excessive).

En mars 2024 aucun accident mortel n'a été recensé, tous les chiffres sont en baisse par rapport à mars 2023.